



CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

PALIO VELICO "XVII Trofeo Stefano Faniglione" "XXXII Trofeo Federico Santerini"

QUERCIANELLA 3 AGOSTO 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI: Nelle presenti Istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca a modifica della RRS 60.1(a)

CdR – Comitato di Regata

Idr - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata W:S.

SR -Segreteria Di Regata

AO – Autorità organizzatrice

CdP- Comitato di Proteste

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Quercianella

Indirizzo: Via G. Pascoli 20/A – 57128 Quercianella (Livorno) tel: +39 0586491432

Email: cnq.vela@gmail.com web: <https://www.cnquercianella.it/>

1. REGOLE

1.1 La Manifestazione è disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2025-2028

1.2 Le altre Regole così come definite dal Bando di Regata

1.3 La normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente è da considerarsi "Regola",

1.4 Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa.

1.5 Da queste Idr e dai comunicati ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati.

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.2 (DP) (NP) I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

2.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

Gestione regata	Canale VHF 72
Gestione sicurezza	Canale VHF 16 (si attiva all'issata della bandiera "V")

2.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.6 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: Ettore Ferrari (3336723682)

2.7 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua.

2.8 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI

I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la terrazza del Circolo Nautico Quercianella

4.2 Quando la bandiera Intelligenza è esposta a terra "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H"

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1. Le regate si correranno in 2 Flotte:

- Tutte le derive eccetto Optimist in classe aperta con tempo compensato con porthsmouth numbers
- Optimist

6.2 Le due flotte regateranno separatamente.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Le Regate si disputeranno il 3 agosto 2025. Il segnale di avviso della 1^ prova, sarà esposto, alle ore 13.25 dall'albero dei segnali posizionato sulla diga sud del moletto di Quercianella

- 7.2 Tutte le segnalazioni visive, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore apposte all'albero dei segnali posizionato sulla diga sud del moletto di Quercianella saranno da considerare "segnali in mare".
- 7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.3 Per informare le barche che una prova stà per avere inizio, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.4 Non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17.00

8. COMITATO DI REGATA E GIURIA

Presidente: Sig.ra Giusti Loretto
 1 Membro: Sir.ga Ardizzone Tatjana
 UDR: Sig.ra Giovenco Valentina
 UDR: Sig. Pedani Giancarlo

9. AREA DI REGATA

9.1 Specchio acqueo antistante il Circolo di Quercianella.

10. PERCORSI

- 10.1 Il diagramma di cui all'Addendum A delle presenti Istruzioni mostrano il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra esclusa la boa 2 nei casi illustrati nello schema di percorso allegato.
- 10.3 Poiché il percorso è prospiciente agli stabilimenti balneari, si raccomanda il rispetto delle norme di avvicinamento alla costa e delle aree balneabili.**

11. BOE

- 11.1 Le Boe 1, 2, 3 saranno CILINDRICHE di colore GIALLO
- 11.2 La boa di partenza sarà CILINDRICA di colore GIALLO
- 11.3 La boa di arrivo sarà CILINDRICA di colore GIALLO

12. BATTELO COMITATO

12.1 L'albero dei segnali posizionato sul moletto di Quercianella sostituirà il battello comitato.

13. PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Tutte le derive eccetto Optimist

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempidi partenza
Avviso	CNQ	1	5 min
Preparatorio	P	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P	1	1 min
Partenza	Ammainata CNQ	1	00

Optimist

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempidi partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul moletto di Quercianella e la boa di colore GIALLA posta sul lato sinistro della linea.

- 13.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica dell'Appendice A4 e A5 delle RRS).

- 13.3 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 4 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 20 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)
- 13.4 Ai soli fini della partenza gli UdR preposti al controllo fungeranno da Giudice Arbitro. Pertanto ogni loro decisione in merito ad eventuali OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

14. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 14.1 Non sono previsti cambi di percorso
- 14.2 A modifica della RRS 33 il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto:
- Tutte le derive eccetto optimist: al compimento del primo giro
 - Optimist: al compimento di mezzo giro

15. ARRIVO

- 15.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sull'albero dei segnali posizionato sul moletto di Quercianella dal CdR e la boa di arrivo.

16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 16.1 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro 90 minuti la regata sarà annullata.
- 16.2 Le barche che non finiranno la prova entro 30 minuti dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.
- 16.3 Tempo Target 50 minuti. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1.

17. [DP] CONTROLLI DI STAZZA

- 17.1 Per quanto concerne le regole di stazza si applica la RRS 64.3 , prescrizioni FIV vigenti e regolamento di classe.
- 17.2 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 17.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe

18. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 18.1 Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.

19. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 19.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione.
- 19.2 Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

20. PUNTEGGIO

- 20.1 Per tutte le derive (optimist esclusi) sarà stilata la classifica in tempo compensato con i "numeri di portsmouth

21. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 21.1 I moduli di protesta sono disponibili online. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 21.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CDR indicante che oggi non si correranno altre regate quale che sia il più tardivo.
- 21.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Nautico Quercianella possibilmente al tempo programmato. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

22. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 22.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23. PREMI

23.1 Come da Bando di Regata.

24. ESONERO DI RESPONSABILITA'

24.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

25. [DP] [NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

25.1 Si richiama l'attenzione alla RRS 47 . I partecipanti alla regata sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR previa richiesta verbale

ADDENDUM A

