

CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

CAMPIONATO ZONALE VAURIEN

QUERCIANELLA 10 AGOSTO 2025

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice sono la classe Vaurien e la Seconda Zona della Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati: Circolo Nautico Quercianella.

Via Pascoli 20A – Porticciolo 57128 – Quercianella (LI) - Tel. 0586.491432

e-mail:cnq.vela@gmail.com Website: <http://www.cnquercianella.it/>

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

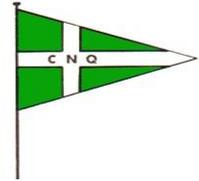
- le Regole" definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".



- 1.4 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.7 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle modificate dal Bando di Regata.
- 1.8 Si applicheranno anche le Linee guida per la gestione delle regate della classe, la mancata osservanza di queste Linee guida non è di per sé motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC.

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65786/note>
- 3.2 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).
- 3.4 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri della Classe Vaurien in regola con l'Associazione di Classe ed agli equipaggi delle altre classi con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
- 4.4 Per la classe Vaurien i concorrenti devono avere compiuto 13 anni entro il 31 dicembre 2025. Le iscrizioni di velisti di età inferiore a questa **NON** saranno accettate dall'Autorità Organizzatrice.
- 4.5. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET o direttamente per email all'indirizzo: cnq.vela@gmail.com entro e non oltre l'8 agosto, registrando la seguente documentazione:
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Distinta del pagamento della tassa d'iscrizione (In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere).
 - Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.
 - Modulo liberatoria per minori.
 - Categoria di appartenenza (super master, master, misto, genitore/figlio, femminile, legno i juniores. La quota di iscrizione è definita dal circolo organizzatore in 30€ ad imbarcazione da versare con bonifico intestato a:

CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

IBAN: IT41N0503413905000000106587

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico.

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la segreteria del circolo organizzatore dalla data di sua apertura, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di Euro 5.

6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

7 FORMATO

7.1 L'evento consisterà in una serie di massimo 4 regate nella giornata del 10 agosto le cui regole saranno descritte nelle Istruzioni di Regata.

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 10 agosto sarà alle ore 13:30.

7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma un massimo di 4 prove giornaliere, al raggiungimento della quarta prova subentrerà uno scarto nella classifica generale.

9. STAZZE [SP] [NP]

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

9.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

10.1 E' obbligatorio indossare l'opportuno aiuto al galleggiamento.

11 SEDE DELL'EVENTO

11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Quercianella.

11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12 PERCORSI

12.1 Il diagramma del percorso sarà specificato nelle istruzioni di regata del circolo organizzatore.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

14 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).

15 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

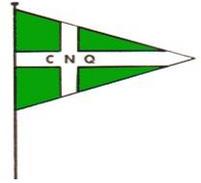
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla



tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

18 PREMI

18.1 Saranno premiati i primi tre assoluti classificati.

18.2 Altri premi saranno a discrezione del comitato organizzativo.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite dal singolo Circolo organizzatore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE