

# CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

## “TROFEO STEFANO FANIGLIONE” PALIO VELICO



**QUERCIANELLA 3 AGOSTO 2025**

### **BANDO DI REGATA**

#### **COMITATO ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: **Circolo Nautico Quercianella**,  
**Via Pascoli 20A – Porticciolo 57128 – Quercianella (LI) - Tel. 0586.491432 e-mail:cnq.vela@gmail.com**  
**Website: <http://www.cnquercianella.it/>**

#### **1. REGOLE**

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 3.2 dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.
- 3.3 Dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.4 La RRS60.2(a) “Informare il Protestato” è così modificata: aggiungere il punto (3) con il seguente testo: “Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 3.5 La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**Poiché il percorso è prospiciente agli stabilimenti balneari, si raccomanda il rispetto delle norme di avvicinamento alla costa e delle aree balneabili.**

#### **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni della manifestazione saranno disponibili dalle ore 10,00 presso luogo indicato dalla segreteria del Circolo Nautico Quercianella.

#### **3. COMUNICATI**

L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà al seguente  
link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65785/note>

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata e tutti i comunicati per i concorrenti verranno pubblicati tramite la piattaforma elettronica FIV in uso sino a 2 ore prima dal segnale di avviso. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione Le

istruzioni della manifestazione saranno disponibili dalle ore 10,00 presso luogo indicato dalla segreteria del Circolo Nautico Quercianella.

Durante il Briefing Regatanti verranno confermati i canali ufficiali di comunicazione; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

#### **4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie). Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite sito FIV in uso alla Segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica in FIV uso entro e non oltre il 2 agosto e andranno perfezionate entro le ore 11,00 del giorno fissato per la manifestazione. Entro tale data ciascun regatante dovrà versare la relativa tassa di iscrizione di € 10 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA  
IBAN: IT65P0503413907000000106587

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Ulteriori informazioni riguardo le iscrizioni verranno fornite direttamente ai circoli preiscritti via Mail.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la segreteria del circolo organizzatore dalla data di sua apertura, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di Euro 5.

#### **6. PUBBLICITA'**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

#### **7. ACCESSI:**

Per l'accesso all'interno del CNQ, auto e carrelli degli atleti e del personale di supporto, potranno transitare il giorno 3 Agosto dalle 9 alle 11.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati dal Comitato Organizzatore. I carrelli saranno sistemati in apposito spazio riservato.

#### **8. PROGRAMMA DELLA REGATA:**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il moletto di QUERCIANELLA con il seguente programma:

- **Domenica 3 agosto 2025**

-

- Ore 9.30 – Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
- Ore 12.00 – Briefing Regatanti
- Ore 13.30 – Partenza Prima Regata
- Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00.
- Al termine della manifestazione avrà luogo la premiazione.

#### **9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:**

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

## **10. SEDE DELL'EVENTO:**

Base Nautica di QUERCIANELLA (Livorno)

## **11. IL PERCORSO:**

Le regate si correranno in 2 Flotte:

- Tutte le derive eccetto Optimist in classe aperta con tempo compensato con porthsmouth numbers
- Optimist

Le 2 flotte regateranno separatamente.

Sarà disputata una sola prova per flotta.

## **12. SISTEMA DELLE PENALITA':**

12.1 Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online disponibile sulla piattaforma FIV entro il tempo limite per le proteste.

## **13. PUNTEGGIO:**

Tutte le derive eccetto Optimist regateranno in classe aperta con tempo compensato con porthsmouth numbers.

## **14. PERSONE DI SUPPORTO:**

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla piattaforma FIV dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B delle IdR;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di avere a bordo un dispositivo VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## **15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE:**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **17. ASSICURAZIONE:**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

## **18. PREMI:**

La premiazione, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**20. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE:**

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

b. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa CO.

Il Comitato Organizzatore