Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Livorno

Sezione Operativa

Livorno, Piazza Sanità n°1, 0586/826070 – www.guardiacostiera.gov.it/livorno

AUTORIZZAZIONE N° 25/2025

MANIFESTAZIONE SPORT VELICO

Località: Quercianella (LI) - Data: 25 e 26 aprile 2025
Organizzatore: Circolo Nautico Quercianella – email: c.n.q.@libero.it
Responsabile in mare: Sig. FERRARI Ettore - **Recapito telefonico:** 333/67.23.682.

Il Capo del Circondario Marittimo di Livorno:

VISTA l'istanza assunta a protocollo n. 18737 in data 11/04/2025, con il quale il Sig. FERRARI Ettore, in qualità di Presidente del Circolo Nautico Quercianella, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare due regate veliche denominate "Regata Nazionale Classe Flying Junior" per i giorni 25 e 26 aprile 2025, rispettivamente dalle ore 12.00 alle ore 18.00 e dalle ore 10.00 alle ore 17.00 nel tratto di mare antistante il Comune di Livorno in località Quercianella;

VISTA la richiesta di Nulla Osta e Avviso ai Naviganti prot. n° 54922 datata 15/04/2025 inviata al Comando Marittimo Nord La Spezia per la tutela degli interessi militari marittimi;

VISTO il vigente Regolamento tecnico generale della Federazione Italiana Vela. Ritenuto che esso rappresenta la regola tecnica di riferimento da applicarsi alle manifestazioni in esame;

VISTA la determinazione n° 2323 del 26/03/2025 ai fini demaniali marittimi rilasciata dal Comune di Livorno – Demanio Marittimo;

VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

CONSIDERATO opportuno imporre limiti e prescrizioni all'organizzatore, al fine di garantire, al contempo, la sicurezza della navigazione e l'incolumità ai partecipanti;

AUTORIZZA

per quanto di competenza il Circolo Nautico Quercianella, ad organizzare ed effettuare, nell'ambito dell'evento denominato "Settimana Velica Internazionale – Accademia Navale – Città di Livorno", due regate veliche denominate "Regata Nazionale Classe Flying Junior" per i giorni 25 – 26 aprile 2025, rispettivamente dalle ore 12.00 alle ore 18.00 e dalle ore 10.00 alle ore 17.00 nel tratto di mare antistante il Comune di Livorno in località Quercianella, in un campo di gara segnalato da boe ben visibili, individuato all'interno di un cerchio dal raggio di 0.7 miglia nautiche con centro nella posizione:

DATUM WGS84

Latitudine	Longitudine
43°26.500' N	010°21.000' E

1. Prescrizioni per l'organizzatore

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni nonchè alle pertinenti vigenti disposizioni impartite dalla F.I.V.:

1.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore invia alla Capitaneria di Porto di Livorno a mezzo posta elettronica (so.cplivorno@mit.gov.it), una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso di 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti, comprensivo del nome dell'imbarcazione, delle dimensioni, del numero d'immatricolazione (o numero velico) e del n. dei membri dell'equipaggio;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra:
  - le unità appoggio;
  - le unità appoggio e i concorrenti;
  - le unità appoggio e la sala operativa della Capitaneria di Porto di Livorno;
- il numero di telefono fisso della base di assistenza a terra nonché il nominativo ed il recapito telefonico mobile del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti, facente capo all'organizzatore, che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare il contatto radio con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Livorno, utilizzando all'occorrenza, oltre l'apparato VHF/FM CH16, anche i seguenti recapiti:
  - NUE 112 e/o 1530 (per i soli casi d'emergenza)
  - 0586/826070 (diretto della sala operativa).

L'organizzatore deve assicurarsi che il campo di regata individuato disti almeno mezzo miglio da eventuali navi mercantili alla fonda. Le boe eventualmente posizionate dovranno avere caratteristiche non confondibili con segnalamenti marittimi e comunque dovranno essere rimosse dall'organizzazione il più presto possibile dopo il termine dell'esigenza.

Inoltre l'organizzatore dovrà adottare, unitamente agli altri organizzatori degli eventi adiacenti, tutte le misure di sicurezza e coordinamento ritenute necessarie per il corretto svolgimento della manifestazione, durante eventuali sovrapposizioni di campi di regata, programmati all'interno della manifestazione denominata Settimana Velica Internazionale – Accademia Navale – Città di Livorno.

1.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza

L'organizzatore invia alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Livorno, una comunicazione di inizio dell'evento via VHF CH16, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione. Il mancato inoltro della comunicazione di conferma comporta la cessazione dell'efficacia della presente autorizzazione prevista dal successivo para 2. Analoga comunicazione viene inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con l'arrivo dell'ultima imbarcazione partecipante).

L'organizzatore informa immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di Livorno del verificarsi di situazioni di emergenza con le seguenti modalità:

- via VHF/FM Canale 16;
- NUE 112 e/o numero blu 1530;
- 0586/826070 (diretto della sala operativa).

1.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, le unità partecipanti possono effettuare la navigazione per cui sono abilitate. L'organizzatore può ammettere a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche eventualmente prescritte dalle competenti federazioni sportive e comunque regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di bordo e di sicurezza, in regola con tutti i documenti e le carte di bordo (se richieste).

L'organizzatore dovrà rammentare ai concorrenti le loro responsabilità in qualità di comandi di bordo, con particolare riguardo ai requisiti di buono stato dello scafo e di tutti i suoi equipaggiamenti richiesti, nonché sul fatto che i componenti dell'equipaggio abbiano la conoscenza e l'attitudine necessaria per assumere la manovra. Ai comandanti delle unità dovrà essere ricordato che ad ognuno di essi compete la decisione di non partire nel caso che le circostanze siano tali da mettere in pericolo la sua unità ed il suo equipaggio. Inoltre l'organizzazione informerà i comandi di bordo, prima della manifestazione, delle condizioni e delle previsioni meteorologiche nella zona, nonché delle disposizioni previste per garantire la sicurezza della manifestazione.

1.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine

L'organizzatore accerta che le condizioni meteomarine, dall'inizio, sino alla fase di rientro, siano tali da

consentire lo svolgimento in piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca.

1.5 Servizio di assistenza e sorveglianza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio

L'organizzatore, nella fattispecie, assicura per l'intera durata dell'evento, (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza e sorveglianza ai partecipanti, con l'impiego di n°5 (cinque) idonee ed adeguate unità navali a motore, a ciò destinate in via esclusiva, così come indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela, e comunque adeguate, in relazione alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza e sorveglianza:

- devono essere munite di apparato VHF/FM;
- devono inalberare la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie, o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare - l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Qualora nella località ove si svolgerà la manifestazione non fosse presente un presidio sanitario pubblico, l'organizzatore provvederà affinché sia presente, per l'intera durata della manifestazione, almeno un'ambulanza. In ogni caso l'organizzatore dovrà provvedere ad individuare un punto dalla costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso, al fine di indicarlo alla centrale operativa del 118.

La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa ed i mezzi a mare. Presso la base dovrà essere disponibile un telefono, per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque eventuale situazione di pericolo deve essere data comunicazione immediata all'Autorità marittima.

2. Efficacia dell'autorizzazione

L'inosservanza di una delle prescrizioni comporta l'automatica decadenza dal presente provvedimento, ferma la facoltà dell'Autorità marittima di sospenderlo, revocarlo o annullarlo in qualsiasi momento, con comunicazione anche vie brevi, in caso di urgenza.

L'organizzazione ha l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni per aspetti direttamente o indirettamente interessati dall'attività posta in essere.

3. Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

La partecipazione alla manifestazione non conferisce alcuna priorità particolare. I concorrenti dovranno attenersi al rispetto delle disposizioni del regolamento per prevenire gli abbordi in mare.

L'organizzazione assume formale impegno di piena osservanza delle limitazioni e delle prescrizioni imposte e manleva, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni precedenti.

L'organizzazione applica quanto contenuto nella presente autorizzazione e dovrà interrompere la manifestazione nel caso che le condizioni di sicurezza non siano, o non siano più, rispettate.

Livorno, 15/04/2025

d'ordine
Il Capo Reparto Operativo
C.V. (CP) Rodolfo RAITERI
(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del d.l.vo 82/2005 – art. 21)

Firmato Digitalmente da/Signed by:
RODOLFO RAITERI
In Data/On Date:
giovedì 17 aprile 2025 16:25:41

Per notifica ed espressa accettazione
delle prescrizioni di cui ai para da 1.1 a 1.5 del presente provvedimento
Livorno, 19.4.2025

L'organizzatore _____