

RELAZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO PER ASSEMBLEA 2025

Con l'appuntamento odierno si conclude il lavoro del Consiglio Direttivo che ha guidato il nostro Circolo nel quadriennio olimpico 2020-2024.

Vogliamo ricordare le due principali attività che in questi anni hanno richiesto un impegno gravoso da parte nostra: il dragaggio della darsena e l'adeguamento dello Statuto, entrambe si sono concluse in modo soddisfacente.

Abbiamo concentrato i nostri sforzi sul miglioramento della sicurezza e sulla trasparenza delle assegnazioni dei posti barca e cercato di creare un futuro per garantire il mantenimento in efficienza delle nostre infrastrutture e dei nostri mezzi, il tutto con l'obiettivo di assicurare un ambiente sereno e accogliente.

La sempre maggiore burocrazia, anche in termini di sicurezza, ci ha obbligati a rivolgerci a consulenti esterni in quanto il consueto "fai da te" non poteva più garantire amministratori e soci per la corretta gestione della sicurezza finalizzata alla tutela degli adolescenti che frequentano i nostri corsi di vela, del nostro dipendente e dei nostri collaboratori e, in generale, di tutti gli associati.

Una novità importante del 2024 è l'aver ottenuto l'iscrizione alla FIPSAS. Ovviamente la cosa sembra di interesse esclusivo dei soli pescatori, in realtà riguarda tutti gli associati in quanto ci permette di giustificare i nostri posti di ormeggio non solo per lo sport della vela, per i quali risultavano in sovrannumero, ma anche per lo sport della pesca. (ricordo che l'affiliazione a federazioni sportive ci assicura un trattamento fiscale agevolato e la possibilità di mantenere nel tempo la concessione demaniale).

Parlando di sport non possiamo non citare la nostra scuola vela intitolata a Federico Santerini (*ricordo chi era a favore dei nuovi soci*). Anche nel 2024 il numero di iscritti ai corsi estivi si è attestato a 75 partecipanti (numero molto buono anche se lontano dai picchi del periodo Covid) e la squadra agonistica continua a contare una decina di atleti che grazie a Francesca, direttrice della scuola, portano i nostri colori in giro per l'Italia.

Senza entrare nel dettaglio del bilancio che sarà illustrato successivamente, nel 2024 abbiamo limitato gli investimenti per le

ristrette risorse disponibili. L'unica attrezzatura di cui ci siamo dotati è un trabattello del costo di 1.655 euro con il quale stiamo realizzando, in sicurezza, la manutenzione straordinaria del sottotetto della sede e quella ordinaria degli esterni. E' inoltre in fase di rifacimento la tenda del terrazzo.

Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione sia per la conservazione delle infrastrutture/attrezzature che a favore delle imbarcazioni dei soci, la scelta di ricorrere all'assunzione del Signor Giovanni Mazzoni si è rivelata felice perché ha consentito interventi diversificati a favore delle attività associative, senza naturalmente dimenticare il contributo fattivo dei soci che dedicano molte ore del loro tempo a favore dell'Associazione.

Con l'entrata in vigore del nuovo Statuto e la conseguente abolizione della categoria degli armatori abbiamo operato sia nel rendere evidente oltremodo i criteri delle assegnazioni dei posti barca sia quello di applicare un criterio oggettivo per calcolare il costo dei posti barca che portasse a delle entrate equivalenti a quelle degli anni precedenti, dovendo compensare i mancati versamenti dei soci armatori che non usufruiscono di posto barca.

Abbiamo quindi stabilito dei criteri di ammissibilità in darsena in base alle dimensioni massime delle imbarcazioni e dei criteri di valutazione del costo del posto barca basati sul principio dello specchio acqueo occupato.

Per quanto concerne l'ammissibilità in darsena, abbiamo riscontrato difficoltà di accoglienza e di manovrabilità nel porto dovuti al crescente numero delle imbarcazioni di grandi dimensioni. Questo sarà oggetto di discussione in un successivo punto all'ordine del giorno.

Per quanto riguarda le tariffe, abbiamo stabilito una tariffa base uguale per tutti per le barche che rientrano nelle attuali misure standard (6m. x 2,10m.) e progressivi aumenti di tariffa per quelle che eccedono tali dimensioni.

Sempre per effetto dell'entrata in vigore del nuovo Statuto, il Consiglio Direttivo ha deliberato la decadenza di 18 soci per il mancato pagamento della quota sociale 2024. Detti soci sono stati informati formalmente tramite e-mail o lettera agli ultimi indirizzi depositati in segreteria. Saranno altresì messi in mora i soci che non hanno tutt'ora regolarizzato il pagamento del posto barca o dei servizi erogati. Oggi il Circolo conta 191 soci.

Arrivando infine al capitolo delle concessioni demaniali (ricordo che siamo titolari di due concessioni separate, una per l'edificio della sede e una per la darsena), quella relativa alla sede ci è stata rinnovata il 13 febbraio 2024 per nove anni con un significativo aumento del canone. Quella che riguarda la darsena è stata prorogata alla fine del 2027, anno entro il quale le Amministrazioni pubbliche dovranno dare corso alle gare di assegnazione attenendosi alla direttiva Bolkestein. Le Associazioni Sportive Dilettantistiche come la nostra, grazie ad un emendamento del 28 ottobre 2024 alla legge sulla concorrenza, cosiddetto "Salva Circoli", non vedranno la loro concessione messa a gara con concorrenti privati, ma solo con altre associazioni. E' sicuramente un buon passo avanti rispetto alla situazione precedente, ma conserva comunque margini di rischio sull'esito della gara.

In conclusione, ci congediamo ringraziando per la collaborazione ricevuta i Collegi dei Sindaci Revisori e dei Probiviri che con il loro operato garantiscono i soci in termini di correttezza amministrativa ed equilibrio delle decisioni.

Ringraziamo i soci che ci hanno concesso la loro fiducia nel 2021 e che ci hanno sostenuto nel corso di scelte complicate.

Ringraziamo i volontari senza i quali non potremmo organizzare le manifestazioni sportive, gli intrattenimenti estivi e le manutenzioni.

Gli obiettivi che suggeriremo ai prossimi amministratori che saranno eletti oggi sono:

- l'accantonamento di risorse per la realizzazione della vasca di depurazione;
- la messa in opera di un sistema a cip per usufruire delle docce interne;
- la sostituzione del motore più vecchio dei tre che equipaggiano i gommoni della scuola vela.

A titolo personale, in qualità di Presidente, ringrazio i componenti del Consiglio Direttivo per l'impegno e l'onestà intellettuale con i quali hanno svolto il loro incarico.

Il Consiglio è ora a disposizione per rispondere alle eventuali domande.