



CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

PALIO VELICO “TROFEO FEDERICO SANTERINI ” memorial STEFANO FANIGLIONE

QUERCIANELLA 18 SETTEMBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

1. CdR - Comitato di Regata
2. CdP - Comitato delle Proteste - Giuria
3. IdR - Istruzioni di Regata
4. RRS - Reg. di Regata W.S 2001-2024
5. SR - Segreteria di Regata
6. AO - Autorità Organizzatrice

1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA su delega della FIV
- 1.2 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata WS 2021/2024 (RRS).
- 1.3 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019" della FIV sono da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV alle RRS;
La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
 - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare **sempre** quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

2. GIURIA E COMITATO DI REGATA:

Presidente: Sig. Giusti Loretto

1 Membro: Sig. Zuccherelli Daniele

UDR: Sig. Biagiotti Stefano

UDR: Sir.ga Ardizzone Tatjana

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle istruzioni di regata e tutti i comunicati per i concorrenti verranno pubblicati tramite la piattaforma elettronica in FIV uso sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

3.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la terrazza del Circolo Nautico Quercianella

3.4 Segnali a Terra

- Pennello "Intelligenza": "tutte le regate sono differite. Il Segnale di Avviso verrà esposto non meno di 30 minuti dopo la sua ammainata" (mod. RR "Segnali")
- Lettera N: "oggi non vi sarà alcuna regata". (mod RR "Segnali") .
- Lettera L: "è stato esposto un comunicato". Ammainata dopo un ragionevole periodo di esposizione.
- Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma le prove, le barche non dovranno lasciare l'area a loro assegnata finché la bandiera con lettera D (delta) del C.I.S. non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia più tardivo.

4. FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.2 Le regate si correranno in 2 Flotte. Le due flotte regateranno separatamente.

- Tutte le derive eccetto Optimist in classe aperta con tempo compensato con porthsmouth numbers
- Optimist

5. AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus

6. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: QUERCIANELLA

Data: **18 Settembre 2022**

Segnale di Avviso per la prima flotta ore 13.25 dall'albero dei segnali posizionato sulla diga sud del moletto di Quercianella

Tutte le segnalazioni visive, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore apposte all'**albero dei** segnali posizionato sulla diga sud del moletto di Quercianella saranno da considerare "segnali in mare".

Prima Flotta **tutte le derive eccetto optimist:**

Issata bandiera di CNQ	- 5'
Issata lettera "P" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "P" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera CNQ (partenza)	- 0'

Seconda Flotta **Optimist:**

Issata bandiera Optimist	- 5'
Issata lettera "P" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "P" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera Optimist (partenza)	- 0'

Una barca sarà considerata "non partita" se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 17.00.

7 PERCORSO

7.2 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra esclusa la boa 2 nei casi illustrati nello schema di percorso allegato.

7.3 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

7.4 Poiché il percorso è prospiciente agli stabilimenti balneari, si raccomanda il rispetto delle norme di avvicinamento alla costa e delle aree balneabili.

8 BOE

8.2 Le Boe 1, 2, 3 saranno CILINDRICHE di colore GIALLO

8.3 La boa di partenza sarà CILINDRICA di colore GIALLO

8.4 La boa di arrivo sarà CILINDRICA di colore GIALLO

9 PARTENZA

9.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sull'albero dei segnali posizionato sul moletto di Quercianella dal CdR e la boa di partenza.

9.3 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

9.4 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 6.

9.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

9.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.

9.7 In caso di partenza anticipata di un regatante verrà esposta la lettera "X", è prevista la ripetizione delle procedure di partenza esponendo il 1° Ripetitore, iniziando dal segnale preparatorio della flotta interessata.

10 CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

10.2 Non sono previsti cambi di percorso

10.3 Sono previste le seguenti riduzioni di percorso:

- Per la prima flotta: al compimento del primo giro
- Per la seconda flotta: al compimento di mezzo giro

11 ARRIVO

11.2 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sull'albero dei segnali posizionato sul moletto di Quercianella dal CdR, e la boa di arrivo.

11.3 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.2 Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

12.3 La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

13.2 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

13.3 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

13.4 Le imbarcazioni che non arrivano entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

13.5 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

14.3 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

14.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.

14.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 19:

14.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

15 PUNTEGGIO

15.2 Per tutte le derive (optimist esclusi) sarà stilata la classifica in tempo compensato con i "numeri di portsmouth"

16 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

16.2 Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.

16.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..

16.4 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.

17 REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

18 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

19 PREMI

Verranno assegnati premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

20 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22 SISTEMA DI PARTENZA E PERCORSO

Verranno effettuate 3 partenze separate:

Primo gruppo: Tutte le derive & classe libera Escluso Optimist

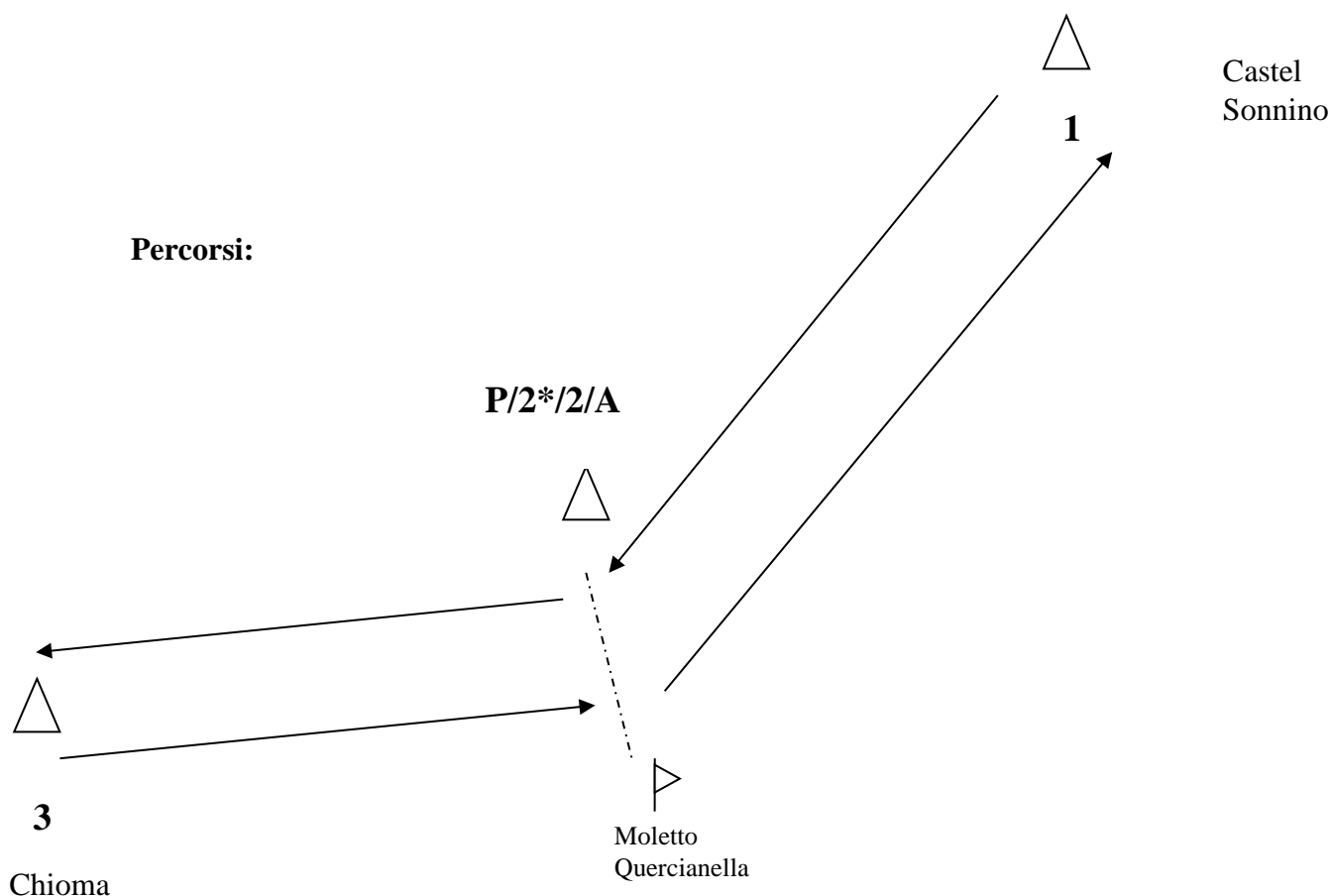
Percorso: P-1-2*-3-2-1-2*-3-A (2* da lasciare a destra)

Vedi schema

Secondo gruppo: Optimist Agonisti e pre agonisti

Percorso: P-1-2*-3-A (2* da lasciare a destra)

Vedi schema



1-2-3-Boe gialle

TUTTE LE DERIVE: P - 1 - 2* - 3 - 2 - 1 - 2* - 3 - A

OPTIMIST: P - 1 - 2* - 3 - A

2* = lasciare la boa a destra