



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

REGATA NAZIONALE CLASSE FJ

QUERCIANELLA 30 Aprile - 1 Maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA**
che delega l'organizzazione all'Affiliato **Circolo Nautico Quercianella**
Indirizzo: Via G. Pascoli 20/A – 57128 Quercianella (Livorno) tel: +39 0586491432
Email: info@cnquercianella.it web: <https://www.cnquercianella.it/>

Nelle Presenti istruzioni sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

[NP] Indica che una infrazione a quella regola non potrà essere oggetto da parte di una imbarcazione
(questo modifica la RRS 60.1a)

CO Comitato Organizzatore

CdR Comitato di Regata

Cdp Comitato delle proteste

Idr Istruzioni di Regata

RRS Regole di Regata World Sailing 2021-2024

RS Segreteria di regata

1 REGOLE :

- 1.1** La Manifestazione è disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021-2024
- 1.2** Le altre Regole così come definite dal Bando di Regata
- 1.3** La normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente è da considerarsi "Regola",
- 1.4** Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa.



2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua.
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla Base Nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO.
- 2.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

3 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate con affissione sul tabellone Ufficiale dei comunicati posto nei pressi della segreteria di regata
- 4.2 segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base nautica
- 4.3 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 40 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H"

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle Istruzioni dovrà essere esposta non più tardi di 60 minuti dal primo segnale di avviso della giornata

6 FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Sono previste un massimo di sei prove totali con un massimo di tre prove per ciascuna giornata.
- 6.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova disputata
- 6.3 Nel caso di quattro o più prove disputate, verrà applicato lo scarto della peggiore



7 PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Le Regate inizieranno il 30 aprile 2022 e si concluderanno il 1 maggio 2022. Il segnale di avviso della 1^a prova del giorno 30 aprile, sarà esposto, alle ore 13,00 L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta con un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.3 Per informare le barche che una prova sta per avere inizio, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.4 Nell'ultimo giorno della Regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16,00

8 COMITATO DI REGATA E GIURIA

8.1 La composizione del CdR e CdP sarà affissa sul tabellone dei comunicati prima della Regata

9 AREA DI REGATA

9.1 Specchio acque antistante il Circolo di Quercianella.

:

10 PERCORSI

10.1 Il diagramma di cui all'Addendum A delle presenti Istruzioni mostrano il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11 BOE

11.1 Le boe 1, 1a, 2 saranno di colore ARANCIO

11.2 La boa di arrivo sarà di colore GIALLA

11.3 La boa di cambio percorso sarà di colore GIALLA

12 BATTELLO COMITATO

Il Battello Comitato sarà identificato dal Guidone del Circolo:

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di colore ARANCIO posta sul lato sinistro della linea.

13.2 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

13.4 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 4 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

13.5 Ai soli fini della partenza gli UdR preposti al controllo fungeranno da Giudice Arbitro. Pertanto ogni loro decisione in merito ad eventuali OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.



14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

14.1 Il comitato di regata può modificare un lato del percorso a norma della RRS 33 posizionando una nuova boa di colore GIALLA.

14.2 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato cioè a modifica della RRS 33.

15 ARRIVO

15.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR e una boa di colore GIALLA posta sottovento al battello medesimo

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro 25 minuti la regata sarà annullata.

16.2 Le barche che non finiranno la prova entro 20 minuti dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35,

17 [DP] CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Per quanto concerne le regole di stazza si applica la RRS 64.3, prescrizioni FIV vigenti e regolamento di classe

17.2 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

17.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe

18 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.

19 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

20 PUNTEGGIO

20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

20.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

20.4 Uno scarto sarà applicato dopo il compimento della quarta prova.

21 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili online. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che la prima barca ha terminato prova o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Nautico Livorno possibilmente al tempo programmato.

Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).



Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.

22 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23 PREMI

Come da Bando di Regata.

24 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare



ADDENDUM A :

