



CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

PALIO VELICO “TROFEO FEDERICO SANTERINI ” memorial STEFANO FANIGLIONE

QUERCIANELLA 17 OTTOBRE 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: **Circolo Nautico Quercianella,**
Via Pascoli 20A – Porticciolo 57128 – Quercianella (LI) - Tel./Fax 0586.491432 e-mail:c.n.q@libero.it
Website: <http://www.cnquercianella.it/>

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica di QUERCIANELLA (Livorno)

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il moletto di QUERCIANELLA con il seguente programma:

Domenica 17 Ottobre 2021

Ore 9.00 – Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni

Ore 10.30 – Briefing Regatanti

Ore 12.00 – Partenza Prima Regata

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00.

Al termine della manifestazione avrà luogo la premiazione.

Recupero della regata programmata il 26 settembre 2021.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3.2 dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

3.3 Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca.

3.4 Dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Poiché il percorso è prospiciente agli stabilimenti balneari, si raccomanda il rispetto delle norme di avvicinamento alla costa e delle aree balneabili.

4. PUBBLICITA'

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

5. AMMISSIONE:

Alla Regata potranno partecipare tutti gli atleti italiani tesserati FIV 2021 con visita medica in corso di validità, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia su derive ripartiti in tre flotte come segue:

- Tutte le derive eccetto Optimist in classe aperta con tempo compensato con porthsmouth numbers
- Optimist

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite email o fax a c.n.g@libero.it entro e non oltre il 17 ottobre e andranno perfezionate **entro le ore 10,00** del giorno fissato per la manifestazione. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 10 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA
IBAN: IT65P0503413907000000106587

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
Ulteriori informazioni riguardo le iscrizioni verranno fornite direttamente ai circoli preiscritti via Mail.

Al fine di evitare assembramenti in occasione dell'evento, le fasi di iscrizione dovranno avvenire preferibilmente per per e-mail al circolo organizzatore con pagamento effettuato con bonifico bancario.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati direttamente presso la segreteria del circolo organizzatore dalla data di sua apertura, se accettate, avranno un costo aggiuntivo di Euro 5.

Per eventuali attività di segreteria in presenza, che devono essere limitate a casi sporadici ed eccezionali, si dovrà accedere ai locali ai locali uno alla volta al fine del mantenimento del distanziamento sociale di 1 metro con il personale addetto e **muniti di mascherina**.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 con visita medica in corso di validità (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie). Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Non necessaria per cji in possesso della Tessera FIV Plus.

9. FORMATO DELLA REGATA:

Le regate si correranno in 2 Flotte.
Le 2 flotte regateranno separatamente.

10. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

- 10.1 Sarà disputata una sola prova per flotta.
- 10.2 Tutte le derive eccetto Optimist regateranno in classe aperta con tempo compensato con porthsmouth numbers.

11. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO:

- 11.1 Per quello che riguarda la regata Scuole vela, ogni singolo circolo partecipante sarà responsabile della sicurezza dei propri ragazzi. L'istruttore o accompagnatore dovrà essere munito di un numero sufficiente di mezzi atto a garantire la sicurezza in mare dei propri atleti rispettando il rapporto 1 mezzo ogni dieci atleti.
- 11.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - i nominativi dei Concorrenti accompagnati
- 11.3 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. PARCO BARCHE:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati dal Comitato Organizzatore. I carrelli saranno sistemati in apposito spazio riservato.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le istruzioni della manifestazione saranno disponibili dalle ore 10,00 presso luogo indicato dalla segreteria del Circolo Nautico Quercianella.

14. ULTERIORI CANALI PER COMUNICAZIONI UFFICIALI:

Nel rispetto della normativa anti Covid-19, durante il Briefing Regatanti verranno confermati i canali ufficiali di comunicazione oltre l' APP My Federvela; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

15. PREMI:

La premiazione, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore



Portsmouth Number List 2021

The RYA Portsmouth Yardstick Scheme is provided to enable clubs to allow boats of different classes to race against each other fairly. The RYA actively encourages clubs to adjust handicaps where classes are either under or over performing compared to the number being used. The Portsmouth Yardstick list combines the Portsmouth numbers with class configuration and the total number of races returned to the RYA in the annual return. This additional data has been provided to help clubs achieve the stated aims of the Portsmouth Yardstick system and make adjustments to Portsmouth Numbers where necessary. Clubs using the PN list should be aware that the list is based on the typical performance of each boat across a variety of clubs and locations.

Experimental numbers are based on fewer returns and are to be used as a guide for clubs to allocate as a starting number before reviewing and adjusting where necessary. The list of experimental Portsmouth Numbers is based on data received via PY Online. The Limited Data List with classes no longer published on the main PY List is available on the RYA website: <http://www.rya.org.uk/racing/Pages/portsmouthyardstick.aspx>

Users of the PY scheme are reminded that all Portsmouth Numbers published by the RYA should be regarded as a guide only. The RYA list is not definitive and clubs should adjust where necessary.

As a result of the Coronavirus pandemic in 2020 the RYA has decided to freeze the 2020 numbers. Therefore there is no change to the PY list for 2021.

RYA PN LIST - Dinghy

Class Name	No. of Crew	Rig	Spinnaker	Number	Change from '20	Races 2019	Notes
420	2	S	C	1105	0	447	
2000	2	S	A	1114	0	2671	
29ER	2	S	A	903	0	204	
505	2	S	C	903	0	268	
ALBACORE	2	S	0	1040	0	2284	
BLAZE	1	U	0	1033	0	1621	
BRITISH MOTH	1	U	0	1160	0	299	
BYTE CII	1	U	0	1135	0	1072	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN CI AND CII VARIANTS ON RETURNS
COMET	1	U	0	1210	0	2230	
COMET TRIO (MK I)	2	S	A	1104	0	413	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN MKI AND MKII RIGS ON RETURNS
COMET TRIO (MK II)	2	S	A	1052	0	402	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN MKI AND MKII RIGS ON RETURNS
CONTENDER	1	U	0	969	0	1016	
DEVOTI D-ONE	1	U	A	948	0	502	
DEVOTI D-ZERO	1	U	0	1029	0	2720	
ENTERPRISE	2	S	0	1122	0	2717	
EUROPE	1	U	0	1141	0	755	
FINN	1	U	0	1049	0	1883	
FIREBALL	2	S	C	952	0	1781	
FIREFLY	2	S	0	1172	0	381	
GP14	2	S	C	1130	0	2570	
GRADUATE	2	S	0	1132	0	210	
HADRON H2	1	U	0	1034	0	660	
KESTREL	2	S	C	1038	0	249	
LARK	2	S	C	1073	0	598	
LASER/ ILCA 7	1	U	0	1100	0	28034	
LASER 4.7/ ILCA 4	1	U	0	1208	0	2004	
LASER RADIAL/ ILCA 6	1	U	0	1147	0	9947	
LIGHTNING 368	1	U	0	1162	0	1207	

Class Name	No. of Crew	Rig	Spinnaker	Number	Change from '20	Races 2019	Notes
MEGABYTE	1	U	0	1076	0	369	
MERLIN-ROCKET	2	S	C	980	0	2840	CLUBS SHOULD REFER TO CLASS HANDBOOK FOR NUMBERS
MIRACLE	2	S	C	1194	0	736	
MIRROR (D/H)	2	S	C	1390	0	635	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN S/H AND D/H AND USE OF SPINNAKER ON RETURNS
MIRROR (S/H)	1	S	0	1380	0	314	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN S/H AND D/H AND USE OF SPINNAKER ON RETURNS
MUSTO SKIFF	1	U	A	849	0	727	
NATIONAL 12	2	S	0	1064	0	503	CLUBS TO DISTINGUISH CLASSICS ON RETURNS IF APPLICABLE
OK	1	U	0	1104	0	1019	
OPTIMIST	1	U	0	1642	0	1035	
OSPREY	2	S	C	930	0	800	
PHANTOM	1	U	0	1004	0	4322	
ROOSTER 8.1	1	U	0	1045	0	407	
RS 100 8.4	1	U	A	1004	0	1552	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN 8.4 & 10.2 ON RETURNS
RS 100 10.2	1	U	A	981	0	119	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN 8.4 & 10.2 ON RETURNS
RS 200	2	S	A	1046	0	5954	
RS 300	1	U	0	970	0	1698	
RS 400	2	S	A	942	0	5770	
RS 500	2	S	A	966	0	383	
RS 600	1	U	0	920	0	414	
RS 700	1	U	A	845	0	412	
RS 800	2	S	A	799	0	463	
RS AERO 5	1	U	0	1136	0	641	
RS AERO 7	1	U	0	1065	0	5536	
RS AERO 9	1	U	0	1014	0	2607	
RS FEVA XL	2	S	A	1244	0	924	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN S AND XL VARIANTS ON RETURNS
RS TERA PRO	1	U	0	1359	0	476	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN SPORT AND PRO VARIANTS ON RETURNS
RS TERA SPORT	1	U	0	1445	0	471	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN SPORT AND PRO VARIANTS ON RETURNS
RS VAREO	1	U	A	1093	0	1405	
RS VISION	2	S	A	1137	0	318	
SCORPION	2	S	C	1041	0	729	
SEAFLY	2	S	C	1071	0	384	
SNIPE	2	S	0	1108	0	222	
SOLO	1	U	0	1142	0	21596	
SOLUTION	1	U	0	1092	0	472	
STREAKER	1	U	0	1126	0	5895	
SUPERNOVA	1	U	0	1077	0	5909	
TASAR	2	S	0	1022	0	1053	
TOPPER	1	U	0	1365	0	3164	CLUBS TO DISTINGUISH 4.2 RIG ON RETURNS
WANDERER	2	S	C	1193	0	353	

Class Name	No. of Crew	Rig	Spinnaker	Number	Change from '20	Races 2019	Notes
WAYFARER	2	S	C	1102	0	2350	
EXPERIMENTAL NUMBERS							
Class Name	No. of Crew	Rig	Spinnaker	Number	Change from '20		Notes
B14	2	S	A	860	0		
BYTE CI	1	U	0	1215	0		CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN CI AND CII VARIANTS ON RETURNS
CADET	2	S	C	1430	0		
CANOE INTERNATIONAL	1	S	0	884	0		CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN IC, IC O/D AND IC ASSY ON RETURNS
HORNET	2	S	C	955	0		
LASER STRATOS	2	S	A	1103	0		CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN KEEL AND C/B VARIANTS ON RETURNS
TOPPER 4.2	1	U	0	1409	0		CLUBS TO DISTINGUISH 4.2 RIG ON RETURNS

RYA PN List - Keel

Class Name	No. of Crew	Rig	Spinnaker	Number	Change from '20	Races 2019	Notes
FLYING FIFTEEN	2	S	C	1021	0	2531	CLUBS TO DISTINGUISH CLASSIC/SILVER FLEETS ON RETURNS
K1	1	S	0	1064	0	1211	
K6	2	S	A	919	0	227	

RYA PN List - Multi

For any catamaran classes that do not appear on this list but that have a published SCHRS number on <http://www.schrs.com/ratings.php> it is possible to use a conversion factor of 678 as agreed between the Portsmouth Yardstick Group and SCHRS Technical Committee. To convert from SCHRS to PY, simply multiply the SCHRS number by 678 e.g. Tornado = 0.939(SCHRS) x 678 = 637 (PY). If using the conversion factor please return results to pyonline.org.uk using correct class designation.

Class Name	No. of Crew	Rig	Spinnaker	Number	Change from '20	Races 2019	Notes
A CLASS	1	U	0	684	0	108	CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN FOILING/NON FOILING ON RETURNS
CATAPULT	1	U	0	898	0	121	
CHALLENGER	1	U	0	1173	0	363	
DART 18	2	S	0	832	0	138	
FORMULA 18	2	S	A	670	0	114	
HURRICANE 5.9 SX	2	S	A	695	0	317	SX CONFIG
SPITFIRE	2	S	A	719	0	72	
SPRINT 15	1	U	0	926	0	622	FORMERLY DART 15 - CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN SPRINT 15 AND SPORT ON RETURNS
SPRINT 15 SPORT	1	S	0	904	0	39	FORMERLY DART 15 - CLUBS TO DISTINGUISH BETWEEN SPRINT 15 AND SPORT ON RETURNS