



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA

1 e 2 maggio 2021

Regata Nazionale Classe Laser Bug

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. **Comitato organizzatore:** Circolo Nautico Quercianella

2. **Giuria e Comitato di regata:**

Loretto Giusti
Giovanna Benucci
Tatjana Ardizzone

3. **Programma della manifestazione:**

- a) Skipper meeting sabato 1 maggio 2021 alle ore 11.30
- b) L'avviso della prima prova di **sabato 1 maggio 2021** sarà dato alle ore **13.00**
- c) L'avviso della prima prova del giorno successivo sarà indicato all'albo ufficiale entro le ore 19.00
- d) Sono previste fino a un massimo di **3** prove al giorno.

4. **Regole:**

- 4.1. Le regate saranno disciplinate dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021 – 2024 appreso citato con "RR", comprese le prescrizioni ed i corsivi FIV.
- 4.2. A modifica della regola 40, la lettera Y non sarà usata né a terra né in mare. Tutti i concorrenti dovranno **sempre** indossare adeguati mezzi di galleggiamento dall'uscita al rientro.
- 4.3. In caso di contrasto tra il bando e le istruzioni di regata, prevarranno queste ultime, salvo in caso di difformità dalla Normativa federale.
- 4.4. E' ammesso lo scambio tra timoniere e prodriere.



5. Regate:

Verranno disputate un massimo di **5** prove con uno scarto alla quarta prova disputata. Non saranno disputate più di tre prove al giorno.

6. Comunicati ai concorrenti e modifiche alle istruzioni di regata

Eventuali modifiche alle istruzioni di regata e tutti i comunicati per i concorrenti verranno pubblicati sull'app. Myfedervela. In contemporanea affissi sul quadro dei comunicati sito presso la segreteria della manifestazione almeno un'ora prima delle operazioni di partenza.

7. Percorsi – boe – linee partenza e arrivo

7.1. Il percorso sarà a trapezio rettangolo, con la boa P che, dopo la partenza diventa boa di percorso (3) i concorrenti dovranno lasciarla a sx, nel "traverso" in direzione dell'arrivo.

7.1.1 - per i **Bug Race**: Bolina-lasco-poppa-bolina-poppa-traverso-Arrivo; come da schema allegato. Sequenza di percorso: **P-1-2-4-2-4-(3)-A**.

7.1.2 – per i **Bug XS**: Bolina-lasco-poppa-traverso-Arrivo; Sequenza di percorso: **P-1-2-4-(3)-A**.

7.2. Riduzione del percorso: il percorso potrà essere ridotto come da regola 32.

7.3. Non è previsto cambio di percorso dopo la partenza.

7.4. Le imbarcazioni arrivate dopo **20'** dalla prima arrivata, saranno classificate **DNF**.

7.5. Caratteristiche delle boe.

Le boe di percorso:

- saranno cilindriche di colore giallo; compresa la boa di partenza (P) che diventerà boa di percorso n.3, da lasciare a sinistra dai Bug diretti all'Arrivo.

- **boa di arrivo: gavitello con bandiera arancione filata o ormeggiata a poppavia del battello Comitato da lasciare a dritta.**

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a **sinistra**.

7.6 – la boa 4, sarà posizionata sulla poppa della boa 2, circa all'altezza della boa P/3

7.8. Linea di partenza e arrivo.

La linea di partenza sarà la congiungente tra la boa di partenza (vedi 7.5) e la bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di Regata.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa di arrivo A (vedi 7.5) e la bandiera blu posta sulla Barca Comitato che esporrà una bandiera BLU.

8. Target time indicativo -Tempo limite per terminare la regata

tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

Classe	Tempo ottimale	Tempo limite	Tempo limite per la boa 1
Bug Race	60 min	90 min.	35 min
Bug XS	60 min.	90 min.	40 min.

8.1. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

8.2. Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

9. Regole di partenza

9.1. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque

Minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

9.2. Segnale di avviso: **bandiera di classe**.

9.3. Procedura di partenza: si applicano le regole del RR 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

9.4. Le imbarcazioni, che partono dopo **4'** dal proprio segnale di partenza, saranno classificate **DNF**.



10. Segnali a terra

10.1. pennello "Intelligenza": "tutte le regate sono differite.

Il Segnale di Avviso verrà esposto non meno di 30 minuti dopo la sua ammainata" (mod. RR "Segnali")

10.2. lettera N: "oggi non vi sarà alcuna regata". (mod RR "Segnali").

10.3. lettera L: "è stato esposto un comunicato". Ammainata dopo un ragionevole periodo di esposizione.

10.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma le prove, le barche non dovranno lasciare l'area a loro assegnata finché la bandiera con lettera D (delta) del C.I.S. non viene esposta.

Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia più tardivo.

11. Penalizzazioni per violazione delle Regole

11.1. La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

11.2. Una barca che abbia accettato una penalità a norma delle Regole 31 o 44 RR dovrà compilare il modulo prescritto e consegnarlo alla segreteria entro il tempo limite per le proteste.

12. Proteste e richieste di riparazione

Tutta la documentazione relativa alle proteste o richiesta di riparazione deve essere pubblicata sia dalla segreteria che dai regatanti nell' app. MYFEDERVELA

12.1. Deposito delle proteste da parte dei concorrenti e del Comitato di Regata: si applica la Regola 61.3.

Il "tempo limite per la protesta" di cui alla suddetta regola, è 60 minuti dopo l'arrivo della imbarcazione ultima "arrivata" nella giornata.

12.2. Richieste di riparazione: si applica la Regola 62.2

12.3. Il Comitato di Regata entro 20 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste esporrà apposito comunicato per le convocazioni in udienza delle parti interessate.

12.4. Entro il tempo limite per le proteste sarà affissa la lista delle barche squalificate e di quelle che, a norma delle regole 31 e 44.1 RR, hanno eseguito una penalità.

12.5. Sistema di punteggio: Sarà adottato il sistema di "punteggio minimo" previsto dall'appendice A del Regolamento di Regata ISAF in vigore.

12.6. Il concorrente che intende protestare deve **obbligatoriamente** avvertire il C.d. R. al momento dell'arrivo e non successivamente in quanto in questa ultima circostanza la protesta non sarà accettata.

13. Smaltimento rifiuti

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

14. Comunicazioni radio

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari

15. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la Regola 4 del RR. Il circolo organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose a terra e/o in acqua derivanti dalla presenza a qualsiasi titolo alla manifestazione.



PERCORSO REGATA NAZIONALE CLASSE LASER BUG

.....

ALLEGATO

